



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-13052023-245869
CG-DL-E-13052023-245869

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2083]
No. 2083]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 12, 2023/वैशाख 22, 1945
NEW DELHI, FRIDAY, MAY 12, 2023/ VAISAKHA 22, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 मई, 2023

का.आ. 2176(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 4173(अ), तारीख 27.12.2016 द्वारा हिमाचल प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 21 (03) के किमी 190.000 से किमी 310.400 (नेरचौक से मनाली खंड) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है) हिमाचल प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 21 (अब एनएच-3) के पंडोह बाइपास से टकोली खंड तक और टकोली से कुल्लू खंड तक डिजाइन कि.मी. 178.795 से किमी 205.098 (मौजूदा किमी 216.290 से किमी 244.000) के उपयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 14.744 किमी (चार अथवा अधिक लेन सेक्शन के उपयोग हेतु) और 115.590 किमी (जिनकी संरचना लंबाई 11.559 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) हेतु यांत्रिक वाहनों पर सारणी (1) के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 100% की दर से नीचे सारणी (1) के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर शुल्क उद्धृति करती है और प्राधिकरण को अपने

अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से रियायत अवधि की समाप्ति की तिथि से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृष्ट एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध और संदेय होगा:-

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनज)	लम्बाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
हिमाचल प्रदेश राज्य में मंडी जिले के तकौली गांव में डिजाइन किमी 203.921 (मौजूदा चैनज 242.733) पर	14.744	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

सारणी-3			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
हिमाचल प्रदेश राज्य में मंडी जिले के तकौली गांव में डिजाइन किमी 203.921 (मौजूदा चैनज 242.733) पर	11.559 [^]	115.590	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

^ ब्यौरा निम्नलिखित है :

क्र.सं.	60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचना				औसत 4-लेन लंबाई (किमी में)
	संरचना (चैनेज (कि.मी.))		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)	
	से	तक			
1	180+143	182+936	2 लेन सुरंग (एलएचएस)	2.793	2.786
2	180+158	182+937	2 लेन सुरंग (आरएचएस)	2.779	
3	182+936	183+081	2 लेन पुल(एलएचएस)	0.145	0.146
4	182+937	183+084	2 लेन पुल (आरएचएस)	0.147	
5	183+081	183+709	2 लेन सुरंग (एलएचएस)	0.628	0.619
6	183+084	183+693	2 लेन सुरंग (आरएचएस)	0.609	
7	184+108	186+352	2 लेन सुरंग (एलएचएस)	2.244	2.224
8	184+120	186+323	2 लेन सुरंग (आरएचएस)	2.203	
9	186+407	188+229	2 लेन सुरंग (एलएचएस)	1.822	1.762
10	186+411	188+113	2 लेन सुरंग (आरएचएस)	1.702	
11	188+229	189+118	2 लेन एलिवेटिड संरचना (एलएचएस)	0.889	0.445
12	189+118	190+541	2 लेन सुरंग (एलएचएस)	1.423	0.711
13	192+699	195+535	2 लेन सुरंग (एलएचएस)	2.836	2.826
14	193+318	196+133	2 लेन सुरंग (आरएचएस)	2.815	
15	196+162	196+244	2 लेन पुल (एलएचएस)	0.082	0.041
कुल					11.559

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00/- रूपए (तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी -4		
संदेय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के बराबर शुल्क का भुगतान करना

होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना राजमार्ग परियोजना के पूरे कर लिए भाग की लम्बाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जायेगी। उसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

10. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1391.10 करोड़ रुपए है। [पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा।] प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/13013/547/सीओ /22-23/पंडोह बाइपास - टकोली-कुल्लू फीनोटिफिकेशन/ई-218604]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th May, 2023

S.O. 2176(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. No. 4173(E) dated 27.12.2016 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch of National Highway from km 190.000 to Km 310.400 (Nerchowk to Manali Section) of National Highway No. 21 (03) in the State of Himachal Pradesh to the National Highways Authority of India in the State of Himachal Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at 100% of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 14.744 km [for the use of four and more lane section] and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 115.590 Km (having length of 11.559 km) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of End of Pandoh Bypass to Takoli section and Takoli to Kullu section from design Km. 178.795 to Km 205.098 (existing Km 216.290 to Km 244.000) of National Highway number 21 (Now NH-3) in the state of Himachal Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40

Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely:

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
Located at design km 203.921 (existing chainage 242.733) at Takoli village of Mandi District in the state of Himachal Pradesh	14.744	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-3			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures^ (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
Located at design km 203.921 (existing chainage 242.733) at Takoli village of Mandi District in the state of Himachal Pradesh	11.559^	115.590	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

^The detail is as under:

S. No.	Structure having length more than 60 m				
	Structure (Chainage (Km.))		Type of Structure	Length (Km)	Average 4-lane length (Km)
	From	To			
1	180+143	182+936	2 Lane Tunnel (LHS)	2.793	2.786
2	180+158	182+937	2 Lane Tunnel (RHS)	2.779	
3	182+936	183+081	2 Lane Bridge (LHS)	0.145	0.146
4	182+937	183+084	2 Lane Bridge (RHS)	0.147	
5	183+081	183+709	2 Lane Tunnel (LHS)	0.628	0.619
6	183+084	183+693	2 Lane Tunnel (RHS)	0.609	
7	184+108	186+352	2 Lane Tunnel (LHS)	2.244	2.224
8	184+120	186+323	2 Lane Tunnel (RHS)	2.203	
9	186+407	188+229	2 Lane Tunnel (LHS)	1.822	1.762
10	186+411	188+113	2 Lane Tunnel (RHS)	1.702	
11	188+229	189+118	2 lane elevated structure (LHS)	0.889	0.445
12	189+118	190+541	2 lane Tunnel (LHS)	1.423	0.711
13	192+699	195+535	2 lane Tunnel (LHS)	2.836	2.826
14	193+318	196+133	2 Lane Tunnel (RHS)	2.815	
15	196+162	196+244	2 Lane Bridge (LHS)	0.082	0.041
Total					11.559

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 330.000 (Three Hundred and Thirty Only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-4		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The estimated capital cost of the project is Rupees 1391.10 crore. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/547/CO/22-23/PandohBypass-Takoli-KulluFeeNotification/E-218604]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.